NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270

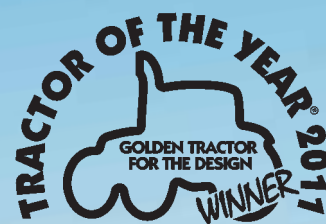
FIAT
INDUSTRIAL

LE VOSTRE ESIGENZE VARIANO DI CONTINUO. ADATTATEVI CONTINUAMENTE.

PIÙ PRODUTTIVITÀ E POTENZA,

I trattori T7 dispongono dell'avanzata tecnologia New Holland ECOBlue™ SCR per la conformità alla normativa Tier 4A. Questo significa che i motori Nef da 6.700 cm³ possono sfruttare un'eccezionale "capacità respiratoria" e garantire un significativo incremento delle prestazioni. Rispetto all'attuale gamma T7000, sui T7 la potenza e la coppia sono aumentate rispettivamente fino a un massimo di 19 CV e di 139 Nm. Il sistema Engine Power Management (EPM) sviluppa una potenza supplementare fino 51 CV per una produttività ottimale.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

I trattori T7 sono progettati per un funzionamento ancora più facile. La nuova console SideWinder™ II integrata nel bracciolo riduce la fatica dell'operatore nei periodi di utilizzo prolungato. La cabina Horizon™ offre un livello fonometrico eccezionalmente basso (69 dB[A]) e un'eccellente visibilità panoramica.

BASSI COSTI DI ESERCIZIO

I trattori T7 sono azionati da motori Nef con tecnologia ECOBlue™ SCR per la riduzione delle emissioni di scarico. Questa caratteristica, unita alla trasmissione avanzata Auto Command™, permette di ridurre il consumo di combustibile fino a un massimo del 10%. Anche la frequenza di manutenzione, ridotta a 600 ore, si colloca ai vertici del mercato.

MASSIMA VERSATILITÀ

I nove modelli della Serie T7 offrono un'ampia scelta di potenze e trasmissioni per qualsiasi tipo di applicazione. Grazie anche all'eccezionale rapporto peso/potenza fino a 25,8 kg/CV, questi trattori si distinguono per una versatilità eccezionale. Dall'aratura alla concimazione, dai trattamenti ai trasporti, un trattore T7 è in grado di svolgere qualsiasi lavoro.

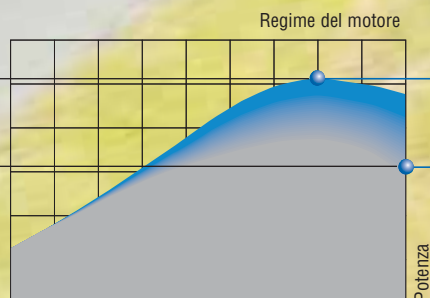
ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

I trattori T7 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4A ECOBlue™ SCR, e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T7" si riferiscono alla categoria del trattore, i tre successivi, per esempio "270", si riferiscono alla potenza massima con EPM. Questo che cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro T7 con la consapevolezza di aver scelto un trattore in grado di gestire anche le applicazioni più impegnative. New Holland: la certezza della massima produttività.

Potenza max con EPM (CV)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Potenza nominale (CV)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228

EPM (CV)

T7.170	46
T7.185	48
T7.200	48
T7.210	47
T7.220	51
T7.235	49
T7.250	50
T7.260	45
T7.270	41

Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.

UN'AMPIA FAMIGLIA PER TUTTE LE ESIGENZE

Gli allestimenti dei trattori New Holland T7 sono personalizzabili in funzione delle esigenze specifiche. Con una potenza nominale compresa tra 125 e 228 CV, i nove modelli della Serie T7 possono essere dotati di trasmissioni con semi-PowerShift, Full PowerShift integrale o a variazione continua (CVT). Tutti i modelli fino al T7.210 possono montare un caricatore New Holland e tutti possono essere dotati, a richiesta, di gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato.

T7.210 BLUE POWER – AUTO COMMAND
T7.260 BLUE POWER – POWER COMMAND
T7.270 BLUE POWER – AUTO COMMAND

Per celebrare il continuo successo della gamma T7, sono stati creati tre modelli in edizione speciale Blue Power. I modelli Blue Power montano pneumatici Trelleborg che offrono un'ampia area di contatto al suolo per un reale vantaggio agronomico e che vi consentono di sfruttare appieno il rapporto peso/potenza di appena 25,8 kg/CV, ai vertici del segmento. Inoltre, il motore Nef da 6,7 litri, con tecnologia ECOBlue™ SCR, migliora la produttività, grazie all'incremento della potenza e della coppia, e riduce i consumi fino al 10%.

A VOI LA SCELTA DEL BRACCIOLO

I modelli con trasmissione Range Command™ e Power Command™ possono montare un bracciolo classico o, a richiesta, il bracciolo New Holland SideWinder™ II, completo di leva CommandGrip™ e monitor IntelliView™ III. Il bracciolo SideWinder II è invece di serie su tutti i modelli con trasmissione Auto Command™ e prevede l'avanzata leva CommandGrip per il controllo della velocità e della direzione di marcia.

CABINA HORIZON™: PIU SPAZIO, MIGLIORE VISIBILITÀ

CON 69 DB(A), LE CABINE T7
SONO LE PIÙ SILENZIOSE DEL MERCATO

PROGETTATA PER PRESTAZIONI MASSIME NEL MASSIMO COMFORT

Salendo su una cabina Horizon™ standard della Serie T7 scoprirete che, indipendentemente dall'allestimento, è stata progettata per adattarsi perfettamente a voi e alle vostre esigenze, a cominciare dal sedile e dal volante regolabili. La visibilità panoramica è ottimale e il livello fonometrico interno è eccezionalmente basso, il che contribuisce a ridurre la fatica dell'operatore. Notate come il sedile, la cabina e le sospensioni dell'assale ammortizzano la guida. Dall'aria condizionata al climatizzatore optional, la cabina Horizon fa del suo meglio per mettervi completamente a vostro agio.

DAL TRAMONTO ALL'ALBA

I fari di lavoro montati sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafanghi sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata e sono configurabili dall'operatore per adattarsi meglio a una vasta gamma di applicazioni e migliorare così la sicurezza e la produttività del lavoro.

AGEVOLE ACCESSO AL POSTO GUIDA

Realizzate con un solo pannello di vetro, le porte monostruttura dei trattori New Holland T7 hanno un'apertura ampia per agevolare al massimo l'accesso alla cabina. Le porte si aprono facilmente dall'interno e, cosa altrettanto importante, possono essere facilmente chiuse dal sedile di guida. Piccoli dettagli che fanno una grande differenza.

BLUETOOTH DI SERIE

Tutti i trattori T7 offrono di serie un'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Oltre a telefonare senza l'uso delle mani, potrete ascoltare le vostre canzoni preferite direttamente dal lettore MP3 o da una chiavetta USB.

SEDILE AUTO COMFORT™

Per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore, può essere importante il comfort del sedile riscaldato Auto Comfort™. Dotato di un serbatoio d'aria più grande per ridurre ulteriormente le vibrazioni trasmesse al corpo dell'operatore, il sedile Auto Comfort assicura una guida ancora più fluida.

GESTIONE AUTOMATICA DELLE SVOLTE A FINE CAMPO

Gli automatismi sono utili solo se l'operatore riesce a configurarli e a utilizzarli senza fatica. Il sistema New Holland HTS per la gestione delle svolte a fine campo è stato sviluppato e perfezionato nel corso degli anni per abbinare la massima facilità d'impiego all'efficienza in campo. Il sistema consente all'operatore di registrare e memorizzare una sequenza di operazioni da svolgere a fine campo e di riprodurla automaticamente attivando il sistema HTS. Un modo semplice e intelligente di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.

SIDEWINDER II: PROGETTATA DAGLI AGRICOLTORI PER

I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. Noi di New Holland abbiamo reso tutto più semplice con la console SideWinder™ II, integrata nel bracciolo e progettata dagli agricoltori per gli agricoltori. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T7.

MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™ III
Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio. Regolazione di tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito. Compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer™.

- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo: basta premere un pulsante per memorizzare e riprodurre la manovra automatizzata di svolta.
- Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer™ optional, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Cambio marcia.
- Inserimento della modalità Auto Field o Auto Transport per il cambio automatico in campo o su strada.

GLI AGRICOLTORI

FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare una funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.

- Priorità del joystick per distributori posteriori o ventrali.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema EMS: il regime si manterrà costante.
- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Inserimento/disinserimento della PDP automatica.
- Gestione sollevatore posteriore.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touch-screen IntelliView™ III.
- Comando del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.
- Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del comando del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.
- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.
- Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.

SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER IL VOSTRO PRECISION FARMING

PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

Sui trattori T7 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer™ completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. È stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

* Con segnale di correzione RTK.

SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER™

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T7 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.

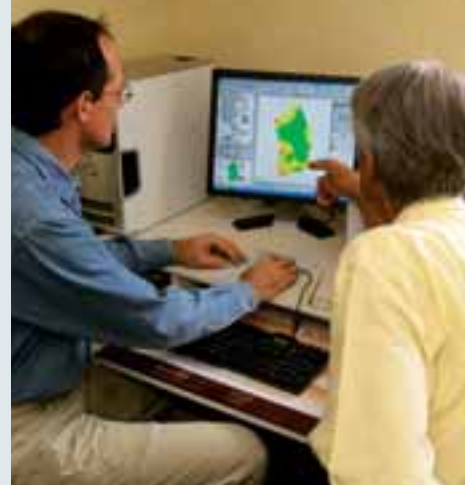
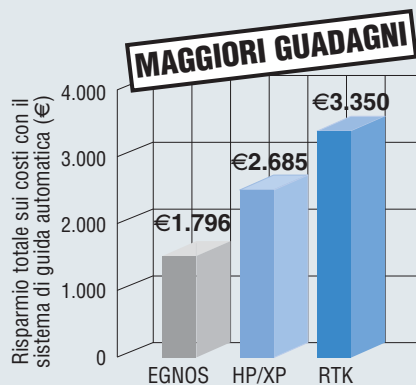
INTELLIVIEW : INTELLIGENZA VISIBILE

Il monitor IntelliView™ III permette di impostare i sistemi optional di guida automatica New Holland e prevede un'interfaccia visiva utilizzabile durante il funzionamento del sistema IntelliSteer™. Il monitor IntelliView™ III ha uno schermo touch-screen che consente di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software per il precision farming.

SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

Il sistema New Holland IntelliSteer™ utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

GUIDA OTTIMIZZATA, COSTI RIDOTTI

Il sistema IntelliSteer contribuisce a migliorare l'efficienza operativa complessiva. La precisione di guida non viene infatti compromessa in condizioni di luce scarsa o nelle lunghe giornate di lavoro. E l'aumento dell'efficienza operativa riduce i costi: è semplicissimo.

LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre quattro livelli di precisione. in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer™ più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.

RTK GPS+GLONASS 2,5 cm

INTELLISTEER: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un solo pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.

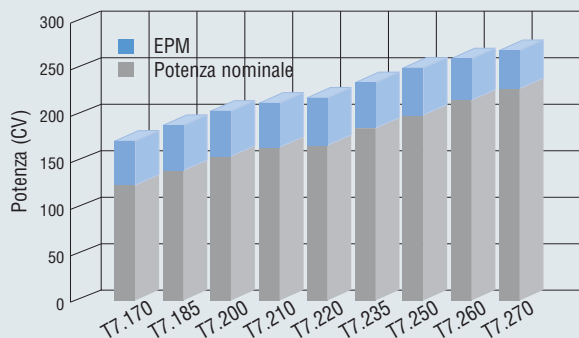
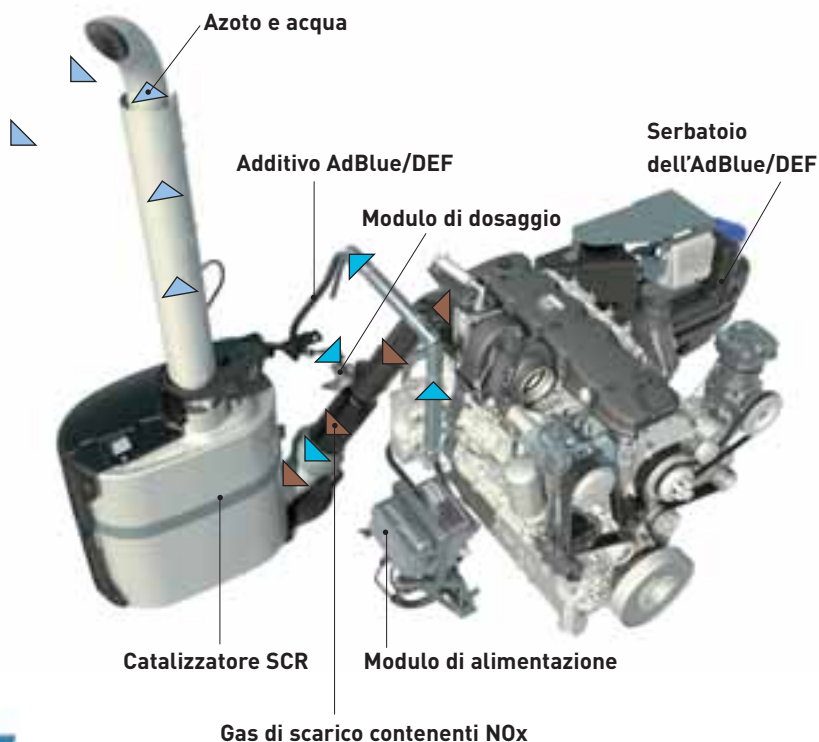
RICEVITORE NH 262

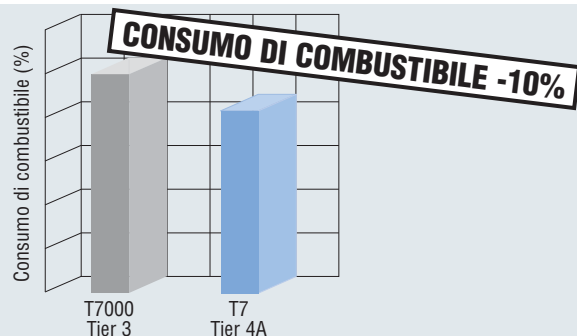
Il ricevitore NH 262 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto il montaggio di una radio a profilo stretto sotto il ricevitore.

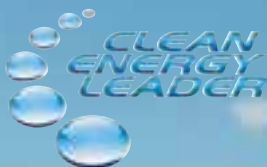
STAZIONE BASE RTK

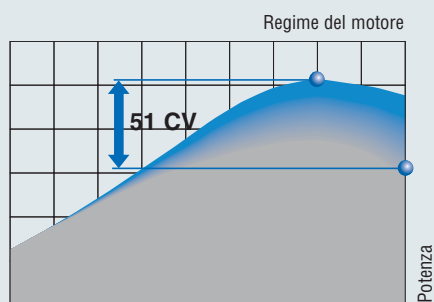
Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.

ARIA PULITA NEL MOTORE

I trattori T7 sono azionati da motori Nef di ultimissima generazione con collaudata tecnologia ECOBlue™ SCR, che ottimizza le emissioni di scarico in conformità agli standard della normativa Tier 4A. Questa tecnologia utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Il sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori e un miglior rendimento del combustibile.

ECOBLUE™ SCR: POTENZA GARANTITA

La tecnologia ECOBlue™ SCR garantisce prestazioni eccezionali e produttività elevata, indipendentemente dalla qualità del combustibile e dal relativo tenore di zolfo, senza alcun bisogno di utilizzare costosi additivi per le emissioni diesel. Con una potenza nominale compresa tra 125 e 228 CV, tutti i modelli T7 sviluppano, grazie al sistema EPM, una potenza supplementare variabile da 171 a 269 CV.

ECCEZIONALE RIDUZIONE DEI CONSUMI

Gli attuali motori Nef emissionati Tier 3 si sono già affermati come il parametro di riferimento del settore per l'ottimizzazione dei consumi. Ora i nuovi motori Nef emissionati Tier 4A dei trattori T7 vanno addirittura oltre, riducendo ulteriormente fino a un massimo del 10% i consumi rispetto agli attuali modelli T7000.

ENGINE SPEED MANAGEMENT

Nelle applicazioni in cui è essenziale mantenere un regime costante della PdP, l'operatore può attivare il sistema ESM, che consente di lasciare inalterato il regime del motore anche al variare delle condizioni di carico, permettendo così di mantenere un regime di motore costante sui terreni difficili in numerose applicazioni.

ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP.

Sul modello T7.220, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 51 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

IN COLLABORAZIONE CON FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4A da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

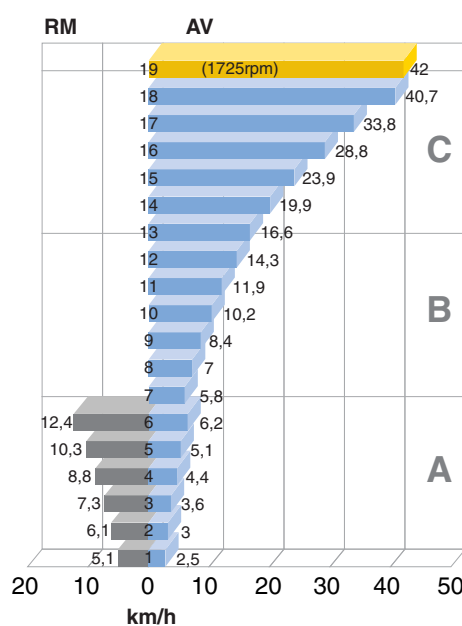
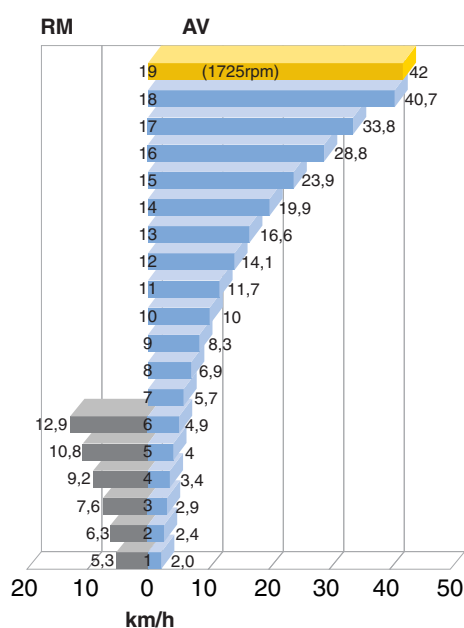
Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: le vetture di Fiat S.p.A. hanno le emissioni totali di CO_2 più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: negli ultimi cinque anni FPT Industrial ha già prodotto oltre 150.000 motori SCR per l'industria dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

Dopo tutto, solo chi inventa è capace di reinventare.

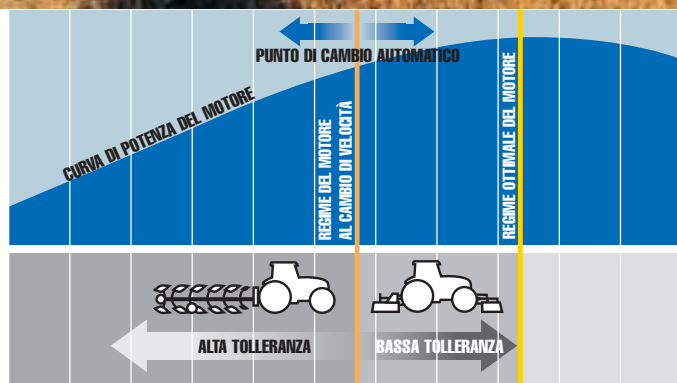
SEMPLICE AZIONAMENTO A PULSANTE, ANNI DI TECNOLOGIA COLLAUDATA

La trasmissione Range Command è una trasmissione semplice, robusta e ampiamente collaudata. Offre il cambio di marcia senza l'uso del pedale della frizione in ciascuna gamma di lavoro ed è quindi la soluzione ideale per le applicazioni generiche. La trasmissione Power Command è una trasmissione con PowerShift integrale, che permette di selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per l'incremento o lo scalamento delle marce. Solo New Holland offre una scelta così semplice.

Trasmissione Range Command™* **Trasmissione Power Command™***

SEMI-POWERSHIFT FINO AL T7.210, POWERSHIFT INTEGRALE DAL T7.170 AL T7.260

Le trasmissioni Range Command e Power Command offrono lo stesso numero di rapporti di marcia. È possibile scegliere tra la versione base fino a 40 km/h 18 x 6 o 28 x 12 con superriduttore e la versione "EcoDrive" con una marcia alta supplementare 19 x 6 o 29 x 6 che permette di raggiungere 40 km/h a un basso regime del motore per i trasferimenti a velocità elevate.

* Il modello T7.200 con trasmissione 19 x 6 fino a 40 km/h è mostrato con gommatura 650/65R42

CAMBIO MARCIA PIÙ FLUIDO IN CAMPO E SU STRADA

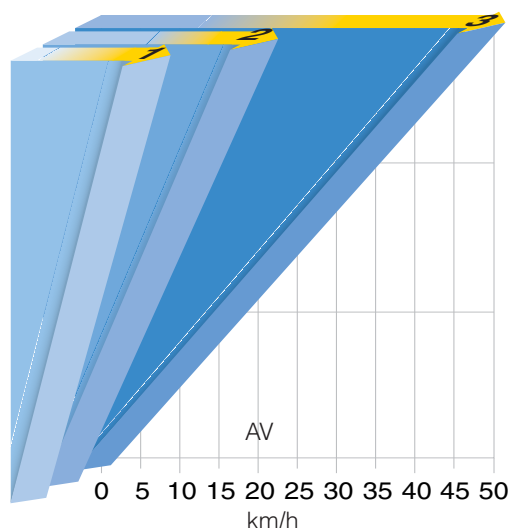
Grazie al sistema IntelliShift™, i trattori T7 offrono un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione. Il sistema è programmato per tenere conto del carico sulla trasmissione, della velocità e anche della temperatura dell'olio della trasmissione, ed è quindi in grado di assicurare sempre un cambio regolare, dall'inizio alla fine della giornata di lavoro.

AUTOMAZIONE, COMFORT E PRODUTTIVITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE

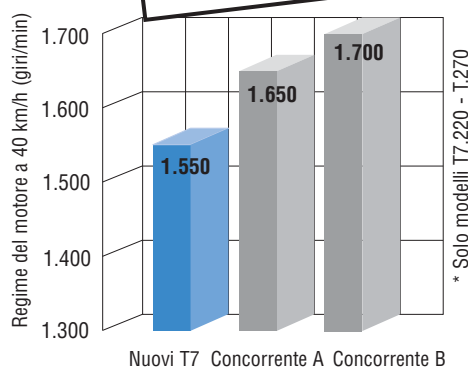
Facili da configurare e assolutamente efficienti, le modalità Auto Transport e Auto Field riducono notevolmente lo sforzo necessario per azionare un trattore T7 nelle lunghe giornate di lavoro. Con la modalità Auto Transport, il trattore si comporta come un'automobile con il cambio automatico, cambiando automaticamente i rapporti di marcia senza l'intervento dell'operatore.

INVERSIONI FACILI

L'inversore AV/RM senza l'uso del pedale della frizione, comandabile dal volante o dalla leva CommandGrip™ montata sul bracciolo SideWinder™ II optional, può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. Standard è anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile attraverso la leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

INNOVATIVA TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ CON CARATTERISTICHE AVANZATE

Progettata e costruita da New Holland, la trasmissione Auto Command è disponibile per i modelli Serie T7 dal T7.170 al T7.270. Questa trasmissione CVT di nuova generazione sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in più punti, offrendo un'efficienza meccanica del 100%, unita alla gestione avanzata del sistema a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.

VELOCITÀ PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La trasmissione Auto Command permette di impostare velocità variabili da 0,02 fino a 40 km/h. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.

SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLA COPPIA DEL MOTORE

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione "Eco", il motore può girare a un regime di soli 1.550 giri/min assicurando così un eccellente rendimento del combustibile.

Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sul quadro strumenti integrato ICP è previsto un interruttore per modificare l'aggressività dell'accelerazione.

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro.

Selezione della velocità: permette di cambiare le velocità, selezionandola tra le tre preimpostate.

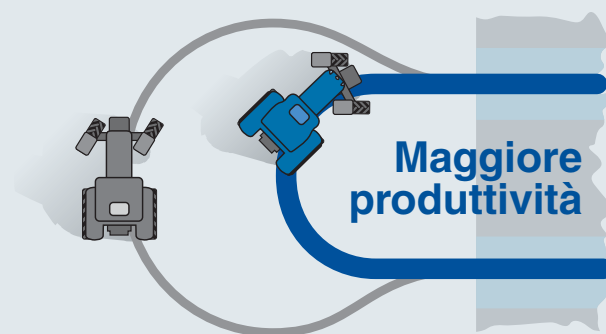
QUATTRO MODALITÀ PER QUALSIASI STILE DI GUIDA

- **Modalità automatica**: l'operatore seleziona la velocità d'avanzamento desiderata e l'Auto Command imposta il regime del motore più idoneo.
- **Cruise control**: offre in più la possibilità di accelerare fino a una determinata velocità e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.
- **Modalità manuale**: è l'operatore che controlla il regime del motore e la velocità d'avanzamento del trattore.
- **Modalità PdP**: non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.

ACTIVE STOPSTART

Una caratteristica essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.

SVOLTE PIÙ RAPIDE, TRAZIONE MIGLIORE, PRESTAZIONI SUPERIORI

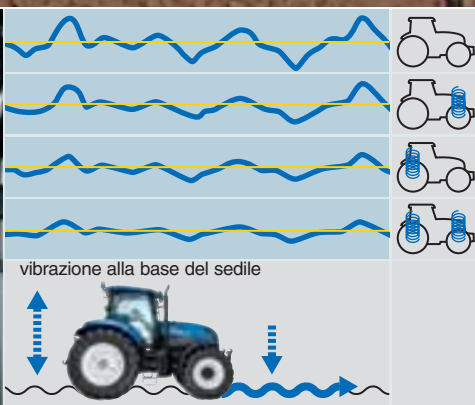
La robustezza e il peso degli assali aumentano con la potenza del motore. Tutti i modelli, non solo quelli con la potenza nominale maggiore, offrono un ottimo rapporto peso/potenza: i modelli dal T7.170 al T7.210 hanno una massa massima ammissibile fino 11.000 o 11.500 kg a 40 km/h che aumenta fino a 13.000 kg sui modelli dal T7.220 in avanti.

TEMPI DI SVOLTA PIÙ RAPIDI PER UNA MAGGIOR PRODUTTIVITÀ

New Holland è leader del settore quando si tratta di ridurre i tempi di svolta alla capezzagna. Con un angolo di sterzata di 65°, l'assale anteriore SuperSteer™ optional offre un'agilità ideale collocando senza dubbio i trattori T7 ai vertici della loro categoria. Il sistema sterzante Fast Steer™, compatibile con tutti i tipi di assale, permette di svoltare a tutto sterzo ancora più rapidamente e con il minimo sforzo. Con il Fast Steer basta tenere premuto l'anello del volante perché questo si trasformi in un "joystick" proporzionale.

GESTIONE AUTOMATICA DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il sistema New Holland Terralock™™ è ampiamente collaudato e permette all'operatore di selezionare la modalità di trazione più adatta alle singole applicazioni, provvedendo automaticamente a inserire o disinserire la doppia trazione e il bloccaggio del differenziale a seconda delle condizioni di lavoro. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali e la doppia trazione senza alcun intervento da parte dell'operatore.

SCELTA DEI FRENI

Tutti i modelli sono disponibili con frenatura anteriore e frenatura del rimorchio idraulica o pneumatica. Sui modelli con SideWinder™ II è previsto anche il freno motore, utilizzabile per mantenere inalterata la velocità del veicolo sulle pendenze graduali.

ASSALE ANTERIORE AMMORTIZZATO TERRAGLIDE™ E SOSPENSIONI COMFORT RIDE™ DELLA CABINA: INSIEME PER UN COMFORT IMBATTIBILE

Le sospensioni automatiche Comfort Ride™ a due stadi della cabina sono un elemento determinante per il comfort dell'operatore. Progettate per coadiuvare l'azione ammortizzante del sedile a sospensione pneumatica di serie su tutti i modelli, le sospensioni Comfort Ride contribuiscono a ridurre la fatica dell'operatore. Nelle lavorazioni ad alta velocità e nei lunghi trasferimenti su strada, un altro elemento importante per il comfort sono le sospensioni dell'assale anteriore Terraglide™.

CARATTERISTICHE PENSATE PER INCREMENTARE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

PIÙ FACILE LAVORARE CON GLI ATTREZZI ANTERIORI

I trattori New Holland T7 sono progettati per montare un gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato e installabile in fabbrica. Tutti i comandi sono perfettamente integrati nel bracciolo e sono programmabili per il funzionamento con il sistema HTS. Quando il sollevatore non viene utilizzato, i bracci possono essere ripiegati o utilizzati a loro volta per montare la zavorratura standard.

ROBUSTO, EFFICIENTE, POTENTE

La capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore è di ben 8.275 kg sui modelli dal T7.170 al T7.210 e arriva fino a 10.463 kg sui modelli dal T7.220 in avanti. Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. È inoltre previsto il sistema di controllo dinamico per proteggere il sollevatore dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità elevate. Sul parafango sono montati i comandi esterni del sollevatore posteriore, l'inserimento della PdP e opzionale l'azionamento di un distributore idraulico ausiliare.

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO AUTOMATICO DELLA PDP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore venga sollevato a una determinata altezza. Quando il sollevatore si riabbassa, la PdP si reinserisce automaticamente.

PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T7 sono dotati di PdP con presa diretta del moto per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'erogazione graduale della potenza in modo da modulare l'innesto degli attrezzi ad elevato momento inerziale e proteggere la trasmissione. Il regime della PdP è impostabile attraverso un selettore meccanico. Sui modelli dal T7.220 in avanti con SideWinder II è di serie il selettore elettronico. Sono disponibili quattro regimi della PdP: 540, 540E, 1.000 e 1.000E giri/min.

POTENZA IDRAULICA PER QUALSIASI ESIGENZA

IMPIANTO IDRAULICO CCLS A CENTRO CHIUSO CON SENSORE DI CARICO

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore. La portata della pompa idraulica è di 113 o 125 L/min sui modelli dal T7.170 al T7.210 e aumenta fino a 120 o 150 L/min sui modelli dal T7.220 in avanti. I modelli T7 AutoCommand hanno una valvola prioritaria che garantisce un'eccezionale sterzata anche in condizioni di lavoro che richiedono elevati quantitativi di olio idraulico. I modelli T7 Range & Power Command possiedono, invece, una pompa dedicata allo sterzo. In qualsiasi momento, l'impianto idraulico è in grado di erogare una portata massima ai distributori idraulici ausiliari e al sollevatore posteriore, ma solo in caso di effettiva necessità.
La pompa a portata variabile funziona infatti a richiesta, riducendo il consumo di combustibile.

BRACCIOLO CLASSICO

BRACCIOLO SIDEWINDER™ II

ELETTRONICI O MECCANICI: A VOI LA SCELTA

Nei modelli con bracciolo classico, i distributori idraulici ausiliari sono ad azionamento meccanico, mentre nei modelli con bracciolo SideWinder™ II sono ad azionamento elettronico, con due comandi sulla leva CommandGrip™ per la massima facilità d'impiego. A richiesta è disponibile un joystick, utilizzabile per azionare sia i distributori anteriori che posteriori.

PROGETTATI PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Per i modelli dal T7.170 al T7.210 sono disponibili i caricatori frontali New Holland 700TL espressamente progettati. Grazie al tettuccio trasparente, dal sedile di guida la visibilità sul caricatore è sempre eccellente, sia quando si trova ad altezza del suolo, sia quando viene sollevato alla massima altezza. Questa è una caratteristica importante che avvantaggia sia il trattore che il caricatore 700TL ed è un elemento chiave per assicurare la massima produttività di questa combinazione. I caricatori New Holland 700TL sono disponibili in quattro modelli. Le capacità e le altezze di sollevamento variano rispettivamente da 2.304 kg a 2.808 kg e da 3.860 mm a 4.051 mm (a seconda della gommatura).

FINO A NOVE DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI CON MANDATA REGOLABILE

I distributori elettroidraulici montati sui modelli con SideWinder™ II prevedono la mandata regolabile. È quindi possibile regolare individualmente la portata idraulica e il tempo di azionamento di ogni singolo distributore utilizzando semplicemente i menu “pop-up” sul monitor touch-screen IntelliView™ III.

Tutti i modelli T7 con bracciolo classico hanno quattro distributori idraulici ausiliari posteriori Deluxe ad azionamento meccanico, mentre i modelli con bracciolo SideWinder™ II hanno cinque distributori elettroidraulici posteriori. Tutti i modelli dal T7.170 al T7.210 sono inoltre dotati di tre distributori ventrali, che diventano quattro sui modelli dal T7.220 al T7.270.

A 360°: T7

La nuova Serie T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

- Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.
- Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.
- Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.
- Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.
- Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.
- Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 l dell'additivo AdBlue® è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.
- Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 600 ore.

AdBlue®

L' ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, è ormai ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland vengono regolarmente sottoposti a programmi di aggiornamento della formazione, sia attraverso corsi on-line, sia attraverso corsi intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS: TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

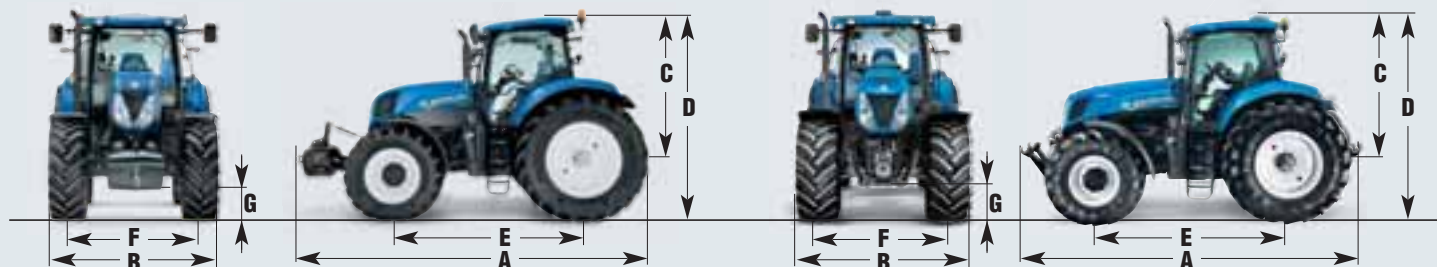
WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Volete che New Holland diventi parte integrante della vostra vita di tutti i giorni? Consultate la gamma di prodotti disponibili su www.newhollandstyle.com.
Vi proponiamo una linea completa di articoli, dagli indumenti da lavoro ai modellini delle macchine, e molto altro ancora. New Holland. Una scelta personalizzata.

MODELLI	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270
Tipo di bracciolo	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	SideWinder II
Motore New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef
N. di cilindri/Aspirazione/Valvole/Livello emissioni	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/ WT/4/Tier 4A
Sistema di riduzione catalitica selettiva (ECOBlue™ SCR)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Cilindrata (cm^3)	6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728
Miscela Biodiesel approvata**	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20
Alesaggio x corsa (mm)	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	126 / 171		138 / 188		149 / 203		156 / 212		160 / 218		172 / 234		184 / 250		191 / 260		198 / 269
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	106 / 144		117 / 159		126 / 171		133 / 181		138 / 188		149 / 203		160 / 218		172 / 234		183 / 249
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	118 / 160		129 / 175		140 / 190		147 / 200		151 / 205		162 / 220		173 / 235		181 / 246		192 / 261
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	92 / 125		103 / 140		114 / 155		121 / 165		123 / 167		136 / 185		147 / 200		158 / 215		168 / 228
Regime nominale (giri/min)	2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200
Coppia max. con EPM ISO TR14396 (Nm)	741 a 1.500		810 a 1.500		866 a 1.500		912 a 1.500		960 a 1.500		1.019 a 1.500		1.082 a 1500		1.120 a 1.500		1.160 a 1.500
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	612 a 1.500		679 a 1.500		740 a 1.500		766 a 1.500		825 a 1.500		862 a 1.500		927 a 1.500		995 a 1.500		1.089 a 1.500
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39
Ventola viscostatica	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Ventola reversibile	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	○
Freno motore	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	○
Serbatoio combustibile (l)	330		330		330		330		395		395		395		395		395
Capacità serbatoio DEF/AdBlue® (l)	48		48		48		48		48		48		48		48		48
Intervallo di manutenzione (h)	600		600		600		600		600		600		600		600		600
Trasmissione Range Command™																	
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		–		–		–		–		–
Automatismi della trasmissione	●		●		●		●		–		–		–		–		–
Range Command™ con semi-PowerShift (40 km/h)	●		●		●		–		–		–		–		–		–
Numero di marce / con superriduttore (AV x RM)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		–		–		–		–		–		–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		–		–		–		–		–		–
Range Command™ con semi-PowerShift (40 km/h “Eco”)	○		○		○		●		–		–		–		–		–
Numero di marce / con superriduttore (AV x RM)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		–		–		–		–		–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		–		–		–		–		–
Trasmissione Power Command™																	
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		–
Automatismi della trasmissione	●		●		●		●		●		●		●		●		–
Power Command™ con Full PowerShift (40 km/h)	○		○		○		○		●		●		●		●		–
Numero di marce / con superriduttore (AV x RM)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		–
Power Command™ con PowerShift (40 km/h “Eco”)	○		○		○		○		○		○		○		○		–
Numero di marce / con superriduttore (AV x RM)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		–
Trasmissione Auto Command™																	
Active StopStart	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Trasmissione a variazione continua	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	●
Velocità min./max. (km/h)	–	0,02/40 a 1.550 giri/min	–	0,02/40 a 1.550 giri/min	–	0,02/40 a 1.550 giri/min	–	0,02/40 a 1.550 giri/min	–	0,03/40 a 1.450 giri/min	–	0,03/40 a 1.450 giri/min	–	0,03/40 a 1.450 giri/min	–	0,03/40 a 1.450 giri/min	0,03/40 a 1.450 giri/min
Assali																	
Assale anteriore 4RM	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Assale anteriore SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Sistema Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Parafanghi anteriori sterzanti	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Assale posteriore “bar axle”	○		○		○		○		○		○		○		○		○
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	4.950		4.950		4.950		4.950		5.705		5.705		5.705		5.705		5.705
Raggio di sterzata con assale anteriore std / Terraglide™ (mm)	5.450		5.450		5.450		5.450		6.100		6.100		6.100		6.100		6.100
Impianto idraulico																	
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Portata della pompa principale standard / MegaFlow™ optional****(L/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●		●		●		●		●		●		●		●		●
Distributori idraulici ausiliari																	
Tipo	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Deluxe	Elettro-idraulici	Elettro-idraulici
Numero max. di distributori posteriori	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5
Numero max. di distributori ventrali	3		3		3		3		4		4		4		4		4
Sollevatore																	
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	8.257		8.257		8.257		8.257		10.463		10.463		10.463		10.463		10.463
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	6.616		6.616		6.616		6.616		9.266		9.266		9.266		9.266		9.266
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	3.568		3.568		3.568		3.568		3.785		3.785		3.785		3.785		3.785
Predisposizione per caricatore frontale	○		○		○		○		–		–		–		–		–

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Per le miscele con Biodiesel è necessario rispettare le specifiche indicate nella normativa EN 14214:2009 e nel manuale di uso e manutenzione *** Solo 40 km/h “Eco” a 1.890 giri/min con pneumatici 580/70R42 **** Regime motore per Range Command e Power Command a 2.200 giri/min e Auto Command a 1.800 giri/min ***** MegaFlow™ optional disponibile solo sui modelli con Auto Command

MODELLI

MODELLI		T7.170	T7.185	T7.200	T7.210	T7.220	T7.235	T7.250	T7.260	T7.270
Tipo di bracciolo		Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	Classico / SideWinder II	SideWinder II
PdP										
Soft Start automatico		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regime del motore a:										
540/1.000 giri/min	(giri/min)	–	–	–	–	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950
540E/1.000 giri/min	(giri/min)	–	–	–	–	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893
540/540E /1.000 giri/min	(giri/min)	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	–	–	–	–	–
540E/1.000/1.000E giri/min	(giri/min)	1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621	–	–	–	–	–
540/540E/1.000/1.000E giri/min	(giri/min)	–	–	–	–	– / 1.931/1.598/1.912/1.583	– / 1.931/1.598/1.912/1.583	– / 1.931/1.598/1.912/1.583	– / 1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583
Inserimento/disinserimento automatico della PdP		●	●	●	●	●	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Freni										
Parking elettronico ad innesto automatico		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabina										
Cabina Horizon™ a 360° a 4 montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ - EN 15695		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rimozione apertura porta sul lato destro		– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	○
Parabrezza e lunotto termici		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fari di lavoro HID		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile riscaldato Auto Comfort™ con cintura di sicurezza		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedile riscaldato Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza		–	–	–	–	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II		– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	– / ●	●
Aria condizionata		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatizzazione		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchi telescopici infrangibili		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni della cabina Comfort Ride™		○	○	○	○	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	●
Sistema HTS per la gestione delle manovre a fondo campo		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comandi del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi.		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sul parafango		– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	– / ○	○
Monitor delle prestazioni con tastiera migliorata		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Predisposizione ISOBUS		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	●
Monitor a colori IntelliView™ III compatibile ISO 11783		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	●
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer™		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale cabina - Range and Power Command 77/311EEC	(dB[A])	70								
Livello fonometrico ottimale cabina - Auto Command - 77/311EEC	(dB[A])	69								
Pesi senza zavorre										
Assale anteriore standard (Range Command e Power Command / Auto Command)	(kg)	6.000 / 6.050	6.000 / 6.050	6.200 / 6.250	6.200 / 6.250	7.300 / 7.700	7.300 / 7.700	7.300 / 7.700	7.300 / 7.700	7.730
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ (Range Command e Power Command / Auto Command)	(kg)	6.300 / 6.350	6.300 / 6.350	6.500 / 6.550	6.500 / 6.550	7.600 / 8.000	7.600 / 8.000	7.600 / 8.000	7.600 / 8.000	8.030
Peso max. consentito (Range Command e Power Command / Auto Command)	(kg)	10.500 / 11.000	10.500 / 11.000	10.500 / 11.500	10.500 / 11.500	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

DIMENSIONI

DIMENSIONI		T7.170 - T7.210			T7.220 - T7.270		
con pneumatici posteriori		520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore	(mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Larghezza min	(mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina	(mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Altezza fuori tutto	(mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Passo							
Assale standard	(mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	(mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Assale SuperSteer™	(mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Carreggiata (min. / max.)	(mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Luce libera da terra (a seconda del gancio o della barra di traino)	(mm)	515	540	565	423	473	523

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND

DISPONIBILITÀ AL TOP
Un unico Numero Verde*
per soddisfare le vostre
esigenze, per rispondere
alle vostre domande,
per fornirvi informazioni
su prodotti e servizi
e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP
Lavorando a stretto contatto
con il Vostro Concessionario
di fiducia, il Team Top Service
si propone di garantire
la massima soddisfazione
nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP
La nostra priorità è la Vostra
soddisfazione, specialmente
quando ne avete
maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP
Ogni Vostra richiesta sarà
seguita fino a completa
risoluzione.

* La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. In caso di difficoltà a chiamare il numero gratuito, è possibile rivolgersi anche al numero **0244412246** (chiamata a pagamento).

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA

Visitate il nostro sito Internet: **www.newholland.com/it**

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/12 - TP01 - (Turin) - **100014/IOO**